

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΓΑΥΔΟΥ**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ****Αρ. πρωτ.: 194**

Αριθμός Απόφασης 10/2020

Από το Πρακτικό της 5^{ης}/2020 Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Γαύδου.

ΘΕΜΑ 3^ο : «Ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού. Απόψεις και συζήτηση του θέματος»

Στη Γαύδο σήμερα την 29^η του μηνός Φεβρουαρίου 2020, ημέρα Σάββατο και ώρα 16.30, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Γαύδου συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό κατάστημα Γαύδου (στην Καραβέ), ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 181/25-02-2020, πρόσκληση της Προέδρου του, που επιδόθηκε και δημοσιεύτηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010(ΦΕΚ Α' 87).

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 13 μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση 8 και ονομαστικά οι:

Παρόντες

- 1.ΛΑΜΠΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
- 2.ΓΕΩΡΓΑΚΑ ΕΥΤΥΧΙΑ
3. ΛΟΥΓΙΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΜΑΡΑΒΕΛΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
- 5.ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 6.ΚΑΤΡΑΚΗ ΜΑΡΙΑ
- 7.ΚΑΛΛΙΝΙΚΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
- 8.ΜΙΧΕΛΑΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

Απόντες

1. ΜΠΑΛΑΜΠΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 3.ΤΣΙΓΩΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
4. ΜΠΙΚΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
5. ΛΑΜΠΑΚΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ

Στη συνεδρίαση παρούσα ήταν η Δήμαρχος Στεφανάκη Μανωλία. Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την πρόεδρο.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έθεσε το τρίτο θέμα της ημερήσιας διάταξης: «Ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού. Απόψεις και συζήτηση του θέματος» και έδωσε το λόγο στη δήμαρχο η οποία είπε τα εξής:

Είναι κοινή διαπίστωση ότι η ακτοπλοϊκή σύνδεση του νησιού τόσο όσον αφορά τα δρομολόγια όσο και το κόστος εισιτηρίων και των μεταφορικών είναι δυσβάστακτο και αποτελεί τροχοπέδη σε οποιαδήποτε ανάπτυξη για το τόπο. Το όφελος από τις παραγωγικές διαδικασίες στο νησί, από τον τουρισμό και από την κτηνοτροφία που κυρίως απασχολούνται οι κάτοικοι του νησιού, εξανεμίζεται στο κόστος των μεταφορικών. Επιπλέον το ταξίδι προς το νησί, πραγματικής διάρκειας δύο έως δυόμιση ωρών, διαρκεί πάνω από τέσσερις ώρες με αρνητικές συνέπειες για τους επισκέπτες και τους κατοίκους. Αποκορύφωμα της ταλαιπωρίας βιώνουμε τον Απρίλιο με τα

νυχτερινά δρομολόγια τα οποία επιπλέον δημιουργούν απαγορευτικές συνθήκες για διεύρυνση της τουριστικής περιόδου η οποία αποτελεί και τον κύριο στόχο μας, δεδομένου ότι η υψηλή πληρότητα τους καλοκαιρινούς μήνες -βάσει των δυνατοτήτων του νησιού- μεταφράζεται σε πολύ χαμηλά απόλυτα νούμερα. Μεγάλο πρόβλημα αντιμετωπίζουμε στη μεταφορά επικίνδυνων και οχληρών φορτίων καθώς και ζώντων ζώων σε δρομολόγια που μετακινούνται επιβάτες. Την προηγούμενη χρονιά αναγκαστήκαμε σε επιπλέον μίσθωση με έξοδα από το ταμείο του δήμου για να απομακρυνθούν τα σκουπίδια που είχαν συσσωρευτεί στο νησί αφού για δεν ήταν δυνατή η μεθοδική και συστηματική απομάκρυνση με τα τακτικά δρομολόγια. Και να μην ξεχνάμε τη εικόνα που παρουσίαζε το νησί και τη δυσφήμιση που υποστήκαμε με τους όγκους των συσσωρευμένων σκουπιδιών. Μικρό αλλά σημαντικό θέμα είναι η αναχώρηση του πλοίου από την Παλαιόχωρα στις 8.00 που έχει ως αποτέλεσμα οι προμηθευτές μας να μην προλαβαίνουν να φορτώνουν τις προμήθειες για το νησί. Τέλος, πρόσφατα ανέκυψε θέμα σχετικά με την τιμή του εισιτηρίου.

Θα πρέπει να κινητοποιηθούμε για τη επίλυση των παραπάνω θεμάτων τα οποία είναι καθοριστικά για την καθημερινότητά μας. Προτείνω να ζητήσουμε τη συνδρομή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής για τη βελτίωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού προς όφελος των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιού.

Ακολούθησε εκτενής διαλογική συζήτηση όπου οι δημοτικοί σύμβουλοι τοποθετήθηκαν επί του θέματος και διατύπωσαν προτάσεις.

Στη συνέχεια το δημοτικό συμβούλιο εκτιμώντας τα δεδομένα στην παρούσα φάση, τις προτάσεις που διατυπώθηκαν από τους συμβούλους και αφού έλαβε υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 65 Ν. 3852/2010 και τον Κανονισμό Λειτουργίας του Δημοτικού Συμβουλίου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1) Να αποστείλουμε αίτημα στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής που θα ζητάμε τη βελτίωση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού. Η βελτίωση αυτή είναι συνάρτηση του αριθμού των δρομολογίων και των όρων που θα συμπεριλαμβάνονται στη σύμβαση με τον ανάδοχο της γραμμής. Συγκεκριμένα το αίτημα θα είναι ο συνδυασμός των παρακάτω (Α. βελτίωση δρομολογίων και Β. υποχρεώσεις αναδόχου):

A. ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Να προστεθούν -στα υπάρχοντα δρομολόγια -δύο **απευθείας δρομολόγια** την εβδομάδα με τις εξής **απαραίτητες προϋποθέσεις**:

Το ένα δρομολόγιο θα είναι Σφακιά-Γαύδος (χωρίς ενδιάμεσο σταθμό) και το άλλο από την Παλαιόχωρα-Γαύδος (χωρίς ενδιάμεσο σταθμό).

1. Από Απρίλιο έως και Οκτώβριο

Στο ένα από τα παραπάνω επιπλέον δρομολόγια της εβδομάδα θα μεταφέρονται (και) επικίνδυνα υλικά (καύσιμα, σκουπίδια, ζώντα ζώα κ.λπ). Η επιλογή της ημέρας του δρομολογίου θα είναι σταθερή και θα γίνεται από την εταιρία.

Από Νοέμβριο έως και Μάρτιο

Σε ένα από τα παραπάνω επιπλέον δρομολόγια ανά 15ήμερο θα μεταφέρονται (και) επικίνδυνα υλικά (καύσιμα, σκουπίδια, ζώντα ζώα κ.λπ). Η επιλογή της ημέρας του δρομολογίου θα γίνεται από την εταιρία η οποία θα ειδοποιεί εγκαίρως το δήμο.

2. Το διάστημα από 1^η Απριλίου έως 30^η Απριλίου (και εν γένει για το διάστημα που η εταιρία εξυπηρετεί Λουτρό και Αγία Ρουμέλη με ένα πλοίο) τα δρομολόγια από Παλαιόχωρα θα είναι ημερήσια έστω και με πλοίο που δεν είναι οχηματαγωγό.
3. Το δρομολόγιο από Παλαιόχωρα θα είναι στις 8.30π.μ.

Β. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1. Οι επιχειρηματίες του νησιού δεν θα επιβαρύνονται μεταφορικά για τις προμήθειες των καταστημάτων τους. Οι κτηνοτρόφοι δεν θα επιβαρύνονται μεταφορικά για τη μεταφορά ζωοτροφών ή ζώντων ζώων. Στο δρομολόγιο με τα επικίνδυνα ή οχληρά φορτία (σκουπίδια, καύσιμα κ.λπ) θα μεταφέρονται τυχόν οχληρά φορτία (π.χ. οικοδομικά υλικά, εκκενώσεις βόθρων κ.λπ) των κατοίκων του νησιού.

2. Τα οχήματα του Δήμου θα ταξιδεύουν δωρεάν (με έγγραφο θα ενημερώνεται η εταιρεία εγκαίρως). Το ίδιο ισχύει και για τα οχήματα ιδιωτών που εξυπηρετούν ανάγκες του δήμου (π.χ. βυτιοφόρο καυσίμων, εκκενώσεις βόθρων, φορτηγό μεταφοράς φορτίο ιδιοκτησίας ή αρμοδιότητας του δήμου)

3. Εθελοντικές ομάδες, καλλιτέχνες και γενικά δράσεις που γίνονται από το Δήμο ή υπό την αιγίδα του Δήμου θα ταξιδεύουν δωρεάν (άτομα, οχήματά τους, αποσκευές). Ο Δήμος με έγγραφό του θα ενημερώνει έγκαιρα την εταιρία για τα ονόματα και τα οχήματα που θα ταξιδέψουν.

4. Τα οχήματα των δημοτών θα μεταφέρονται δωρεάν (μετά από κράτηση τους καλοκαιρινούς μήνες).

5. Οι υποχρεώσεις που ίσχυαν σε προηγούμενη σύμβαση σχετικά με τη δωρεάν μεταφορά των μονίμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους του δήμου και των προστατευόμενων μελών εξακολουθούν να ισχύουν.

2) Εξουσιοδοτεί τη δήμαρχο για τις απαραίτητες ενέργειες.

Παρών ψήφισε ο δημοτικός σύμβουλος Εμμ. Μιχελάρκης.

Η παραπάνω απόφαση πήρε α.α **10/ 2020**

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Η Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ